

秀英港 16#泊位改造工程项目环保竣工验收意见



2025年2月26日，海南港航通用码头有限公司在海口召开了秀英港 16#泊位改造工程项目环保竣工验收评审会，参加会议的有中交第四航务工程局有限公司（施工单位），海南容德工程咨询监理有限公司（监理单位），海口新海轮渡码头有限公司（运营单位）、深圳中喆海洋科技有限公司（报告编制单位）的代表和三位专家（名单附后）。与会专家和代表踏勘了项目现场，听取了建设单位的情况介绍和编制单位关于《秀英港 16#泊位改造工程项目竣工环境保护验收调查表》的汇报，并依照《中华人民共和国海洋环境保护法》《防治海洋工程建设项目污染损害海洋环境管理条例》等有关法律法规、项目环境影响报告书及其批复等相关要求，经充分讨论，形成如下验收意见：

一、建设项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于海口秀英港区二港池东南侧区域。秀英港位于海南省北部海口市市区，琼州海峡南岸岸线上，南渡江支流海甸河入海口西南方，与雷州半岛隔海相望，地理位置坐标为北纬 $20^{\circ} 01' 24''$ ，东经 $110^{\circ} 16' 27''$ 。本项目将秀英港 16#泊位改造为靠泊 3 万 GT 滚装泊位，在 16#东侧过渡段新建转接平台、升降桥支墩 1 和升降桥支墩 2，将 16#泊位西侧 72m 改造成 3 组固定岸坡道泊位，每组设置中、高 2 级岸坡道，每级坡道宽度约为 12m，满足 1 万 GT 客滚船丁靠的需求，汽车滚装船均采用侧靠艏斜跳板的滚装方式，以及配套的

土建、给排水、岸电等设施改造等，年设计吞吐为 135.7 万次旅客和 40.5 万辆车辆（其中商品车 9.82 万辆）。

（二）建设过程及环境保护审批情况

2021 年 5 月 31 日，秀英港 16#泊位改造工程项目在海南省发展和改革委员会完成备案（项目代码 2024-460105-04-01-157552）；

2024 年 6 月，中交第三航务工程勘察设计院有限公司编制了《秀英港 16#泊位改造工程项目 16#泊位改造工程初步设计和施工图设计合并设计报告》；

2024 年 6 月 12 日，海口市交通运输和港航管理局以海交字(2024) 111 号对初步设计批复。

2024 年 7 月，海南容德工程咨询监理有限公司编制了《秀英港 16#泊位改造工程项目环境影响报告表》；

2024 年 7 月 23 日，海口市生态环境局《关于秀英港 16#泊位改造工程项目环境影响报告表的函》海环审〔2024〕30 号对该项目环境影响报告表进行了批复；

2024 年 8 月，中海环境科技（上海）股份有限公司编制了《秀英港 16#泊位改造工程项目海域使用论证报告表》；

2024 年 8 月 30 日项目开工建设，2025 年 1 月 3 日项目竣工，2025 年 2 月 10 日，工程投入环境保护设施调试。

（三）投资情况

本项目实际总投资 6085 万元，其中实际环保投资 853.91 万元，占总投资的 14.03%。



（四）验收范围

《秀英港 16#泊位改造工程项目环境影响报告表》及其批复《海口市生态环境局关于批复秀英港 16#泊位改造工程项目环境影响报告表的函》（海环审（2024）30 号）的相关生态环境保护措施及要求。

二、工程变动情况

对比环评文件，建设项目的建设性质、规模、建设地点、生产工艺与环评阶段一致，环境保护措施无弱化或降低，不会导致环境影响和环境风险影响显著变化。

依据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）附件的港口建设项目重大变动清单（试行），本项目情况不属于重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）施工期环境保护措施落实情况

1、生态环境

（1）工程施工控好施工作业强度，划定施工作业范围，减少对海域底质环境的扰动，降低悬浮泥沙的起浮量，降低对海域生态环境的影响。

（2）加强施工队伍的组织和管理工作，采用先进技术设备，严格按照操作规程，科学安排作业程序，降低对海洋生物生长的影响。

（3）合理安排施工季节与施工进度，缩短水上作业时间，施工期避开鱼虾洄游繁殖、幼鱼索饵以及生长的高峰期。

A handwritten signature in black ink is written over a red circular stamp. The stamp contains the characters '通用' (General Use) and the number '460100'.

(4) 严格对施工期污水的收集处理和生活垃圾的收集处置，严禁向海域倾倒各种垃圾与排放废水。

(5) 定期开展施工监测，严格控制施工面积和强度，减少悬浮物的产生量。

(6) 海洋生态补偿措施。

按照环评报告表要求，本项目海洋生态环境补偿费为 6.4 万元。为了落实海洋生态修复措施，2024 年 10 月 15 日建设单位与海南椰林坡实业有限公司签订了《秀英港 16#泊位改造工程项目渔业资源增殖放流项目服务合同》，海南椰林坡实业有限公司按照要求组织和实施秀英港 16#泊位改造工程项目的增殖放流工作。

2、废气

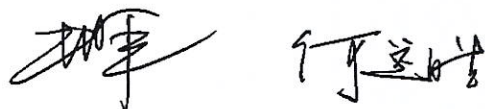
施工阶段的主要大气污染物来自施工机械燃料废气、运输车辆废气以及少量施工扬尘。

(1) 定期清扫施工场地的洒落物，并辅洒水抑尘等措施，对主要运输便道上的路基进行夯实硬化处理。

(2) 施工单位减少建筑材料尤其是砂石料的临时露天裸露堆放，汽车运输砂石料、水泥等材料时应用篷布遮盖，严格控制进场车速，减少装卸落差。

(3) 水泥和其他易飞扬的细颗粒散体材料，安排在临时仓库内存放或严密遮挡，采取围挡、密闭或喷淋等有效防止扬尘措施。

(4) 采用先进的施工机械，加强管理和落实尾气排放控制措施，加强施工设备的检修。



(5) 使用商品混凝土，减少因设置混凝土搅拌场而产生的粉尘污染。

(6) 经常清洗运载汽车的车轮和底盘上的泥土，及时清扫因雨水夹带和运输散落在施工场地和路面上的泥土；

(7) 规划好施工车辆的运行路线，避开生活区和人流密集的交通要道，注意车辆维修保养，以减少汽车尾气排放。

(8) 在大风日减少作业。

3、废水

(1) 施工期产生的废水及雨天产生的地面径流经沉淀池处理，减少施工废水的排放。

(2) 施工人员生活污水依托港区现有厕所，收集至现有化粪池后委托海南珠江格瑞物业管理有限公司定期抽运处理。

4、噪声

(1) 合理安排施工进度和作业时间，加强对施工场地的监督管理，对高噪声设备采取相应的限时作业，加强对施工队伍的管理，提倡文明施工，夜间禁止施工，合理安排施工时间。

(2) 选用性能良好的高效低噪声施工设备，加强对施工设备的维修保养。

(3) 做好施工机械和运输车辆的调度和疏导工作，禁止车辆鸣笛，降低交通噪声。

5、固体废物

(1) 灌注桩钻孔泥浆经沉淀固化后全部外运处置。

何文比

(2) 施工人员的生活垃圾、建筑垃圾收集到指定的垃圾箱内，并定时由海南珠江格瑞物业管理有限公司统一及时处理。

6、安全生产

(1) 制定应急预案，发生碰撞船舶立即向当地海事部门报告，并对事故现场水域进行监控，疏散附近船舶、并告知事故地点附近相关单位和过往船舶，保持正常的通航秩序。

(2) 根据水文、气象条件，合理安排工期，尽量避免不利气象条件（风速大于6级）施工，以保证作业安全。

(3) 加强对施工船只作业人员的安全教育和管理。

(二) 应急防污染设施及器材配备情况

目前16#泊位运营单位海口新海轮渡码头有限公司已编制《海口新海轮渡码头有限公司突发环境事件应急预案》，纵向与《海口市突发环境事件应急预案》《海口市秀英区突发环境事件预案》相衔接，横向与公司《安全生产应急预案》相协调。海南港航通用码头有限公司与海南忠富船舶有限公司签订了《海口秀英港区防溢油防污染技术外包服务项目》，委托其提供海口秀英港区码头防污、船舶溢油服务。按照应急预案要求配置围油栏、收油机、吸油毡、溢油分散剂、溢油分散剂喷洒装置等溢油应急设备和消防设备，落实了相关溢油风险防范措施。

(三) 环境管理与监测情况

建设单位委托海南容德工程咨询监理有限公司开展了本项目施工期监理工作。海南容德工程咨询监理有限公司根据现场踏勘、现有工程资料及调查的基础上编制了《秀英港16#泊位改造工程监理工作



总结报告码头工程和道路堆场工程》。

建设单位已委托深圳中喆海洋科技有限公司开展施工中、施工后海水水质、海洋沉积物，海洋生态及噪声和大气等跟踪监测调查工作，并出具了环境跟踪监测报告，运营期建设单位将根据项目投入运行后适时组织实施环境质量跟踪监测。

（四）环保设施竣工验收调查报告编制情况

根据国家法律法规的相关规定，对照环评报告及其批复、设计文件、应急预案等要求，对工程施工期和运营期环保措施落实情况、工程建设引起的环境影响等进行了调查，开展了环境现状监测，在此基础上编制完成了《秀英港 16#泊位改造工程项目竣工环境保护验收调查表》。

四、建设项目对环境的影响

根据调查及监测报告结果，本项目建设对周边区域的生态环境未造成明显的不利影响，符合环评及其批复要求。

五、验收结论


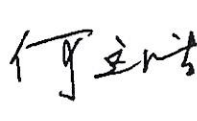
海南港航通用码头有限公司在施工期和运营期采取了必要的生态保护和污染防治措施，基本落实了环境影响报告表及其批复意见的各项环保要求，各项环境监管和应急措施到位，符合建设项目竣工环境保护验收的要求。

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，同意秀英港 16#泊位改造工程项目通过竣工环境保护验收。

六、后续运营管理建议

1、做好项目环境管理工作，配备环保专员，落实环境保护规章和应急管理制度，加强环境管理，建立相关台账制度和环境保护档案。



2、做好环保设施的定期检查和维护管理工作，确保环保设施正

常运行、污染物排放稳定达标、不外排产生二次污染。

3、做好环境应急管理工作，按要求定期开展溢油应急演练等环境应急知识培训和组织突发环境事件应急演练。

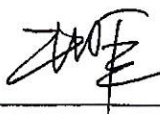


七、验收组签到表（见附表）

专家组：   何正华

秀英港 16#泊位改造工程项目环保竣工验收评审会专家签到表

环保竣工验收会议时间：2025 年 2 月 26 日

环保竣工验收会议地点：海口港航大厦 21 楼会议室

姓名	单位	职称（务）	签名
林锋	海口市环境科学研究院	高级工程师	
何远胜	海南南海海岸工程与生态环境研究所	高级工程师	
王春宽	海南寰安科技检测有限公司	环境影响评价工程师	

部

秀英港 16#泊位改造工程项目环保竣工验收评审会签到表

环保竣工验收会议时间：2025 年 2 月 26 日

环保竣工验收会议地点：海口港航大厦 21 楼会议室

姓名		职称(务)	单位	电话	签到
专家组	林锋	高级工程师	海口市环境科学研究院		
	何远胜	高级工程师	海南南海海岸工程与生态环境研究所		
	王春宽	环境影响评价工程师	海南寰安科技检测有限公司		
	詹建平	高级经理	海南港航项目		
	李瑞果		应急中心		
	王松和		新海轮渡		
	李叶军	工程师	海南港航项目中心		
	黄世华	工程师	中交四航局		
	蔡斌		深圳中喆海洋科技		
	郑成海	工程师	深圳中喆海洋科技		
	黄永志	注册师	通用码头有限公司		
	谢小松		新海轮渡		
	张贺	工程师	海南客德		